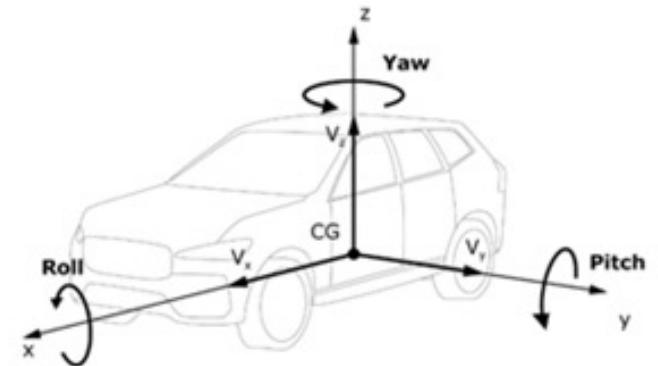


RDMC

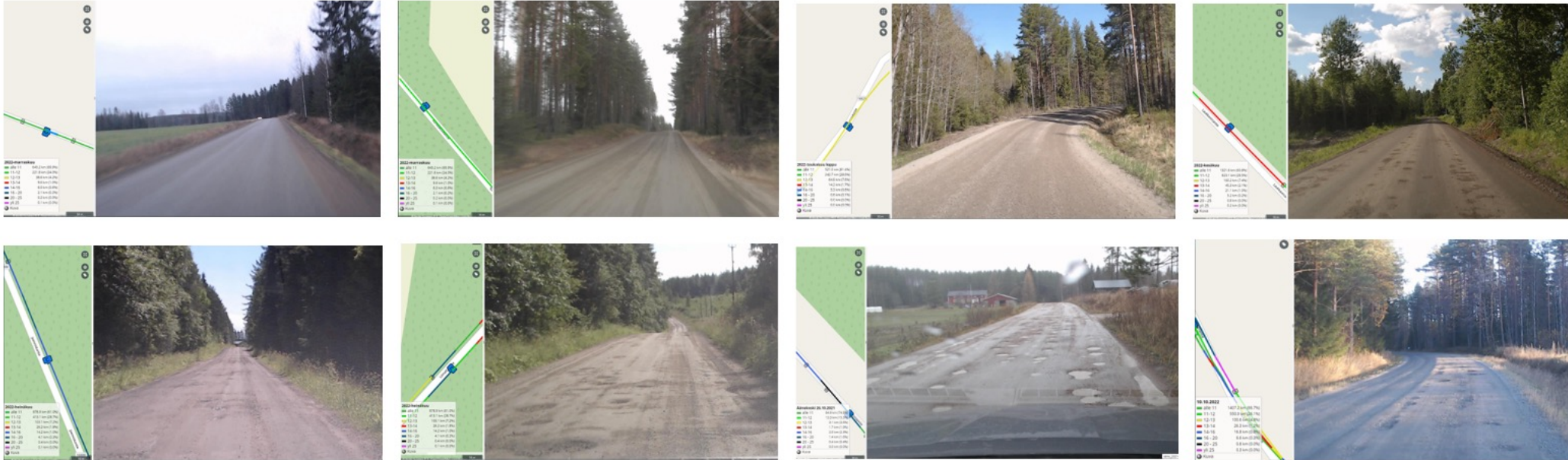
Roadscanners Oy'n RDMC-laitteisto (Road Doctor Maintenance Control).
Toiminta perustuu pääosin kiihtyvyyssnopeusmittaus anturista saataviin
mittaustietoihin, jotka tallentuvat ajon aikana sijaintitietoineen
ajoneuvoon asennetun tietokoneen muistiin, sekä siirtyvät lähettimen
kautta pilvipalveluun.

RDMC (Road Doctor Maintenance Control) on kiihtyvyyssmittaukseen pohjautuva mittaus ja tietojen tallennus järjestelmä.

Laitteisto tallentaa mm. heilahdusnopeudet X,Y ja Z suuntiin sekä kiertoliikkeet, ajoneuvon sivukaltevuuden, sivukaltevuuden muutosnopeudet ja heilahdustaajuuudet.



RDMC-mittauksiin tallentuvat pystykiihtyvyystiedot kuvaa hyvin ajomukavuutta ja sorateiden hetkellistä pinnantasaisuutta. Pintakunnon kehitystä on myös helppo tarkastella pidemmällä aikavälillä, kun asiat ei jää muistinvaraisiksi.



Kesähoitokausien 2021-2022-2023 keskimääräiset tasaisuusmittaustiedot.



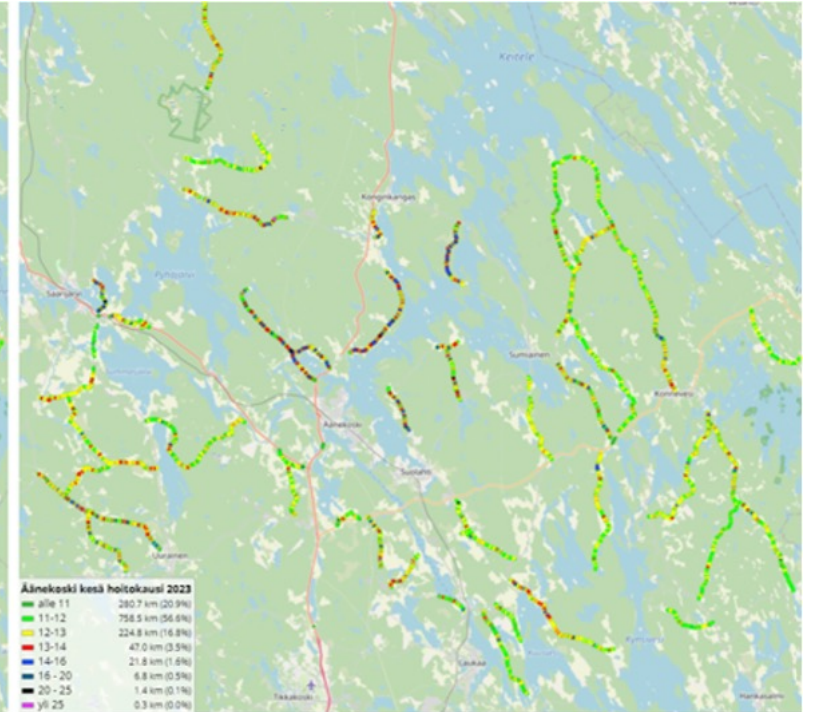
2021 > 14:

6,2%



2022 > 14:

4,4%



2023 > 14:

2,4%

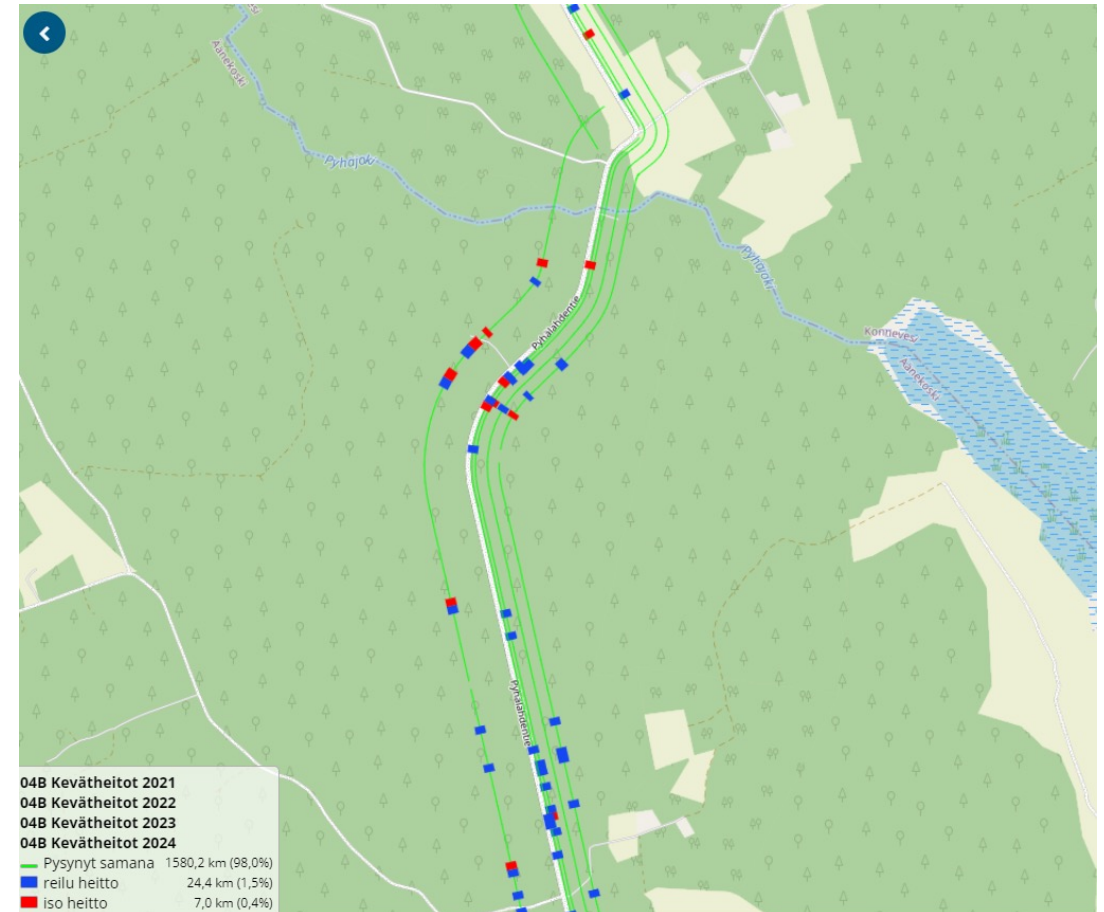
Huhtikuun alun 'epä'tasaisuus mittaustiedot



RDMC-laitteistoon tallentuneen sivukaltevuustiedon pohjalta on mahdollista luoda kartta kohteista jotka vaativat voimakkaampaa muokkausta että sivukaltevuudet saadaan kuntoon.



Vertailemalla RDMC-laitteistoon keväällä tallentuvia voimakkaita epätasaisuuksia kesä-ajan tasaisuuksiin on mahdollista kartoittaa vuodesta toiseen toistuvien routaheitteiden sijainteja. (Ajoneuvon 'nyökintätiedoilla' voi kohdejoukosta rajata vielä erilleen kaikista suurimmat routaheitteet. Sitä tästä alla esitetystä aineistosta ei ole vielä tehty).



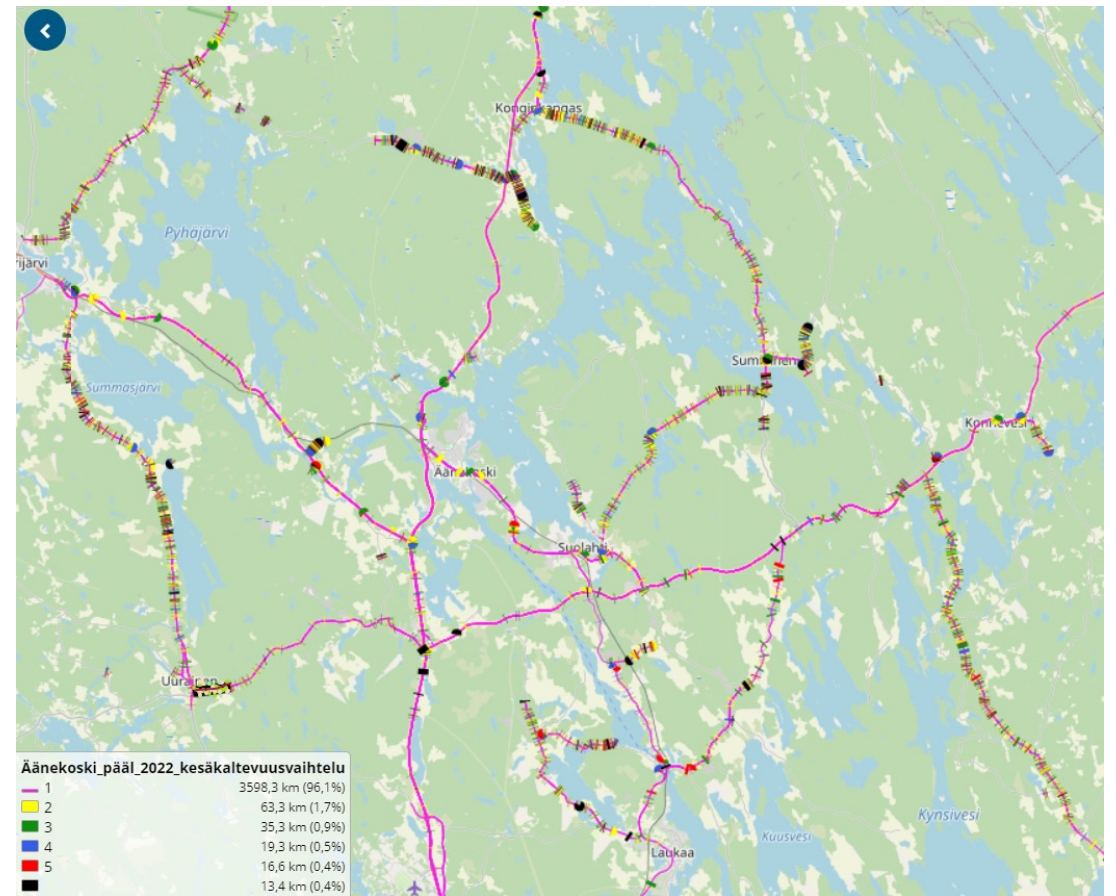
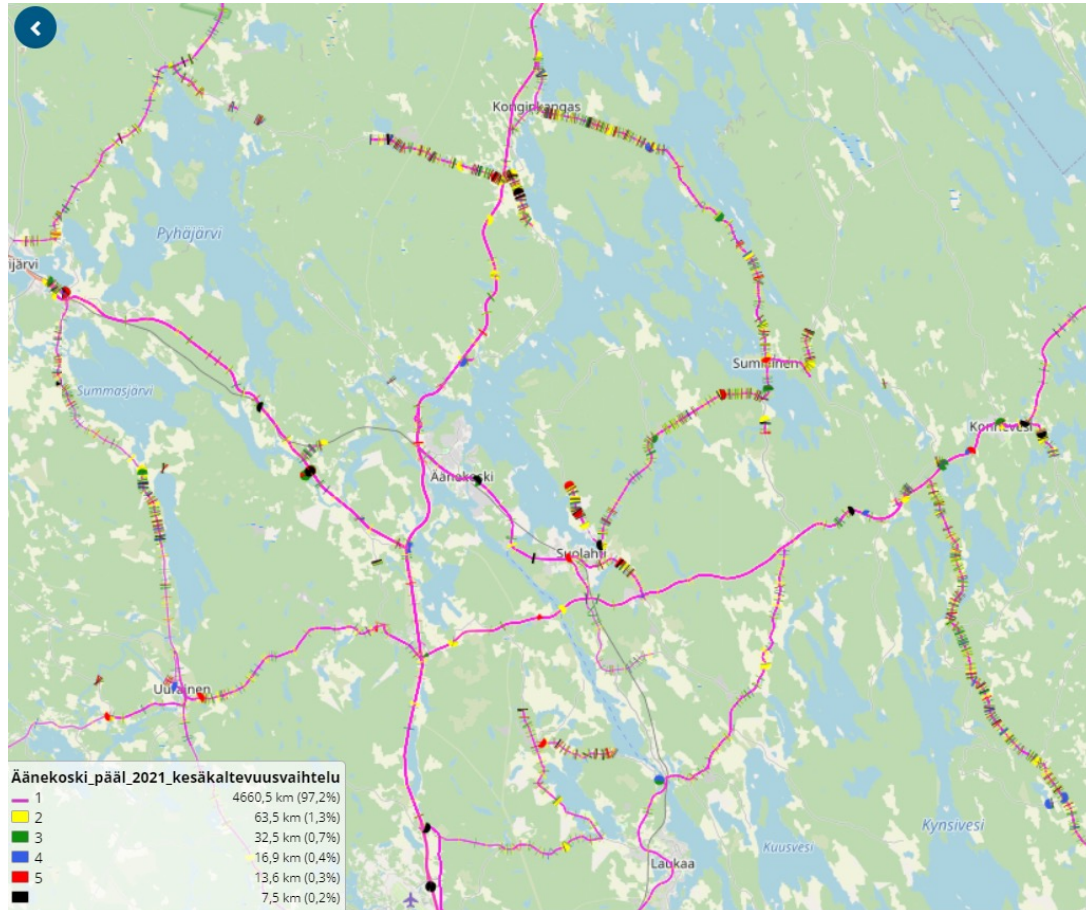
Päällystetyn tiestön pintakunnon seuranta, RDMC-mittaustietojen avulla.

Päällystetyllä tiestöllä pystyikihtyvyyden mittaustiedot kuvaa hyvin ajomukavuutta ja tien pinnantasaisuutta samoin kuin sorateilläkkin.

Vierellä karttakuvassa Keski-Suomen valtateiden, RDMC-laitteistoon tallentuneita pinnantasaisuustietoja.



Päällystetyllä tiestöllä RDMC-laitteiston tallentamien pystykiihtyvyyks ja sivukaltevuustietojen lisäksi, sivukaltevuuden muutosnopeuksien tarkastelun pohjalta saa kartoitettua reunapainumien esiintyvyyttä ja seurattua niiden osalta kuntotilan muutosta.



Muutamia RDMC-laitteistoon keväällä 2022 liitetyn laserskannerin jo toimivia sekä kehitteillä olevia hyödyntämismahdollisuuksia.

- Ajourien ja polanneurien syvyys
- Lumivallien korkeus
- Auravallien välisen ajoradan leveys
- Reunapalteiden ja reunatäyttövajausten automaattinen tunnistus
- Kuoppasyvyudet
- Ojasyvyudet
- Vesilammikot
- Soratien pölyävyys

